Brodomodelarstvo je izrada umanjenih (modela) jedrilica. Veličina takvih jedrilica uglavnom varira od 0,5 do 1,5 metara dužine. Takvi modeli stvarno jedre pomoću radio uređaja kojima upravlja jedriličar. Takvim se RU (**R**adio **U**pravljanim) jedrilicama jedriličari natječu na posebnim regatama u svojim klasama, baš kao i sve ostale 'prave jedrilice" ili krstaši. U našem klubu, kao i u Hrvatskoj se danas izrađuju ili sastavljaju dvije klase jedrilica:

-

nacionalna školska klasa 'G70' duljine 70 cm, za mladež od 10 do 18 godina

-

seniorska međunarodna klasa '1m' duljine 1 m.

BRODOMODELARSTVO treba razlikovati od BRODOMAKETARSTVA.

BRODOMAKETARSTVO je izrada umanjenih vjernih kopija 'brodova'. Makete služe samo za razgledavanje.

U BRODOMODELARSTVU se, dakle, ne izrađuju vjerne kopije 'velikih brodova' već umanjena plovila koja su sposobna za vožnju na vodi kao i 'pravi' brodovi.

Brodomodelarstvo je u Trogir došlo 50-tih godina sa velikanom hrvatskog jedrenja i brodomodelarstva, pokojnim Stankom Ninčevićem. Na, danas nasutom, prostoru Lokvica čak je bilo održano i državno prvenstvo bivše Jugoslavije. Stankovim odlaskom iz Trogira, brodomodelarstvo je zamrlo.

Trogir je grad iznimno bogate povijesti brodogradnje (i male i velike). Dugi niz godina sva 'čiovska dica' (gdje je klub i smješten) su u klubu učila popravljati, brusiti, bojati i unapređivati klupske jedrilice na kojima su i sami plovili i regatavali. Tako su se mladi učili raznim meštarskim vještinama i pripremala za život koji je često bio vezan uz more. Ta je tradicija bila duboko utkana izradu i održavanje drvenih i plastičnih jedrilica. Međutim današnje vrijeme, globalizacije, brzog života, i plastičnih brodova iz velikoserijskih tvornica, je takav način učenja učinilo preskupim i neefikasnim. Zato je Uprava kluba odlučila oživjeti brodomodelarstvo, kako bi održala tehničku kulturu svoga podmlatka. 2006 godine obnavlja se brodomodelarstvo u našem klubu, a potom se održava prava škola brodomodelarstva za djecu osnovnoškolskog uzrasta. U vrlo kratkom vremenu flota trogirskih modela je narasla na 15 modela klase 'G-70' i 5 modela klase '1 m'. Danas J.K. Togir ima jednu od najsnažnijih brodomodelarskih momčadi u Hrvatskoj u obje klase. Posebno se ponosimo

činjenicom da je grupa naših brodomodelara razvila, po vlastitom projektu, originalni dizajn modela klase G-70. Tako danas u Hrvatskoj tri originalna modela nacionalne klase G-70.