

Model 'MIĆA MALA' (istarski: cura mala) je prvi projekt kojeg su razvili pokojni Stanko Ninčević (J.K. Zenta) i dipl. ing. brodogradnje Robert Grubiša (M.K. Rijeka). Projekt je razvijan s ciljem da se izradi originalna nacionalna klasa pomoću koje bi se hrvatska mladež obučavala i natjecala u brodomodelarstvu. Dodatni cilj je bio tako koncipirati novu nacionalnu klasu da je moguće ravnopravno regatavanje sa engleskom nacionalnom klasom. Vizionarska ideja Stanka Ninčevića je bila omogućiti našim mladim brodomodelarima direktno sučeljavanje sa njihovim engleskom kolegama. Naime Engleska ima najmasovniji, i najpametnije postavljen sustav brodomodelarstva, i to u njihovim osnovnim školama. Brod je morao biti jednostavne konstrukcije, 'sharpy' oblika trupa, izrađen od vodootporne šperploče, jeftin i tako koncipiran da male razlike u kvaliteti izrade ne utječu na natjecateljske mogućnosti broda u njegovom životnom vijeku. Jednostavnost izrade bila je temeljni kriterij kako bi djeca osnovnoškolskog uzrasta mogla sama izraditi takav model.

Model 'MORNAR 2' su po već ustanovljenim Pravilima klase G-70 razvili Lenko Jakelić i dipl. ing. brodogradnje Ivan Ivanišević u J.K. Mornar. Cilj ovog projekta je bio izraditi model plastičnog trupa. Trupove su trebali izljevati iskusni brodomodelari u klupskoj modelarnici. Ljuska trupa je tada trebala biti predana mladim modelarima na doradu i opremanje. Na taj se način htjela ubrzati izrada novih modela. Naime pored većeg broja sati rada na drvenom modelu, pokazalo se da eventualna lošija kvaliteta izrade drvenih modela poneke od njih načini vodopropusnima. Na taj način sva elektronička oprema ugrađena u brod dolazi u opasnost da se privremeno ili trajno ošteti.

Model 'TROGIR 1' razvili su na sonovi iskustvenih zapažanja, Nikša Matozan, Fabijanko Biočić, i Mario Škrlić iz J.K. Trogir. Prije početka razvoja ovog modela u Trogiru su se simultano radili modeli dizajna 'MIĆA MALA' i 'MORNAR 2'. U želji za većim omasovljenjem, trogirani su se odlučili za plastični trup po uzoru na 'MORNAR 2'. Što se pak hidrodinamike tiče, opće je uvjerenje bilo da 'MIĆA MALA' ima povoljniju formu, pogotovo za jedrenje uz vjetar. Tako je nastao plastični trup vitkije ali dublje forme pod nazivom 'TROGIR 1'. Nikša Matozan je nastavio tražiti rješenja za mnoge tehničke detalje kojima se sprječava vodopropusnost tako pogubna za elektroniku modela. I konačno, stvoren, je originalni dizajn visoke pouzdanosti i male cijene za ruke neiskusnijih mladih modelara. Na osnovi Nikšinih rješenja, pokušat će se unaprijediti i modeli tipa 'MIĆA MALA' koji su još u izradi kao i nekolicina koji su trenutno izvan u potrebe